

कल्पक प्रयोग : 'संजीवन' इंजिनिअरिंग कॉलेजच्या विद्यार्थ्यांचा भंगारातून जुगाड

सौरऊर्जा आणि चार्जिंगवर धावणारी कार

वडणगे : पन्हाळा येथील संजीवन इंजिनिअरिंगच्या विद्यार्थ्यांनी जुन्या मोटारावर सौरऊर्जा आणि चार्जिंगचा प्रयोग करून एका तासावर ६० किलोमीटर धावणारी कार बनविली आहे. ही कार पर्यावरणपूरक व हाताळण्यासाठी अगदी सोपी अशी आहे. त्यांच्या या प्रोजेक्टबद्दल कौतुक होत आहे.

इलेक्ट्रिक शाखेच्या शेवटच्या वर्षातील आठ विद्यार्थ्यांनी सांगितले की, पर्यावरणपूरक प्रोजेक्ट बनविण्याचा त्यांनी निश्चय केला होता. त्यासाठी सौर ऊर्जेवर चालणारी कार बनविण्याचे ठरले. या प्रयोगासाठी स्कॅपमधील मारुती ८०० मोटारीचा वापर करण्यात आला आहे. पुण्यामध्ये १९९० मॉडेलची

सौर कार बनविताना त्यामधील इंजिन काढून त्याजागी ब्रशलेस डी. सी. मोटारचा वापर केला. ट्रान्समिशन फिरविण्यासाठी ४ एच.पी.ची मोटार वापरली. सोलर पॅनल कारच्या रुपवर फिटिंग केली. सध्या ४० ते ५० कि. मी. वेगाने ही कार धावत असून, तिला आणखीन काही पूरक अॅडव्हॉन्स टेक्नॉलॉजी पुरविल्या आहेत. ५० हजार या प्रोजेक्टसाठी खर्च आला. उन्हाळा सोडून इतर ऋतूत ही कार वापरण्यासाठी चार्जिंगचीही खास व्यवस्था ठेवली आहे. एका चार्जिंगमध्ये ती ६० ते ७० कि. मी. अंतर धावू शकते. या कारची इफिशियन्सीही जास्त असल्याने मॅटनन्सही कमी आहे.

स्कॅपमधील मोटार १७ हजाराला मिळाली. अशा प्रकारची ज्या-ज्या ठिकाणी मोटार बनविल्याची माहिती मिळेल ती गोळा केली. ही मोटार आपण शहरात वापरू शकतो. सध्या शासनाच्या धोरणानुसार पर्यावरणपूरक या कल्पनेतून कार बनविल्याचा आनंद वाटत असून,

सध्या स्कॅपमध्ये जेवढ्या गाड्या आहेत, त्या सर्व गाड्या अशा प्रकारातून वापरात येऊन प्रदूषण रोखू शकतो, असे त्यांनी सांगितले.

हा प्रोजेक्ट बनविण्यासाठी दिग्विजय जाधव, प्रवीण भाकरे, भाविल शेटी, संतोष बाराहते, राहुल भिलवडे, शिवराज सावंत, रूपेश



पन्हाळा येथील संजीवन इंजिनिअरिंगच्या विद्यार्थ्यांनी सौरऊर्जेवर धावणारी मोटार बनविली आहे. जुन्या गाडीवर त्यांनी यशस्वी प्रयोग केला आहे. सोलर कारसोबत विद्यार्थी.

कुडाळकर, अमर ढेंगे यांनी परिश्रम घेतले. यासाठी विभागप्रमुख प्रसाद कुलकर्णी, विकास भंडारे, योगेश

नाईक, संस्थापक पी. आर. भोसले, एम. आर. भोसले, प्राचार्य जी. बी. मुलगुंड, आदींचे मार्गदर्शन लाभले.